NOTICIAS
EXTRAORDINARIAS
de Cadiz, Lisboa, y Cataluña.

Publicadas el Martes 19. de Julio 1689.

Cadiz à 3. de Julio 1689.

CON cuydado nos tenia la nueva que los dias passados vino, de que la Armada Francesa de Tolon havia amanecido sobre las Costas de Cataluña, motivandolas no solo à ellas, pero à las de Valencia, y Andalucia, el recelo de los intentos que podia traer, y especialmente el riesgo à que se aventuravan las Galeras, que llevavan la Infanteria à Cataluña, y se hallarian los Navios que el año passado fueron à la Tierra firme de las Indias, y se esperavan brevemente de buelta. Pero durante estas dudas arribò vno de ellos à este Puerto, haviendose separado de los otros quatro que venian con èl, y supuesto no les huviesse sucedido contratiempo alguno, nos prometimos (mediante Dios) verlos brevemente, haviendose desembaraçado con dicha de vna borrasca, que padecieron dos dias despues de passada la Canal de Bahàma. No trajo este primero mas novedad, que la de estàrse artillando los Navios de Azogues, para su buelta à España. Despues han entrado otros tres, de los cinco, faltando solo el de Nicolàs de Gregorio, cuya dilacion no deja de causar sentimiento, aunque tambien es de gusto muy razonable, à quien dispuso la carena con que fueron, haver logrado su diligencia tan cumplidamente que buelvan con ella capaces de hazer esta Campaña, subministrandoseles las pagas acostumbradas.

 Aca-

Acaba de llegar vn propio de Gribaltar con el aviso de haver passado aquel estrecho la Armada de Francia, fuerte de veinte y seis velas, las diez y siete gruessas. Hecharon Bandera roja al tope, y se supone vàn à Brest en Bretaña à vnirse con la demàs fuerças navales de su Rey, en ocasion, que parece no las ha havido nunca mas menester, para oponerse à todo el poder de Inglaterra, y Olanda, que las amenaça. Hase sabido despues manda la Armada referida de Francia del Mediterraneo, que ha passado el Oceano el Cavallero de Tourvile, y que partiò à nueve de Junio de las Islas de Hieres con veinte Navios de Guerra, vna fragata, ocho Brulòres, dos Falucas, y dos Tartanas: sin que se sepa todavia que se havràn hecho las demàs velas, que faltavan à aquel primer numero, quando el gruesso navegò por el Estrecho. El Cavallero que le mandava (graduado de Tiniente General de de las Armas navales de Francia) iba en el Navio llamado *Conquistador*, nuevo, y de la segunda magnitud. Llevava quinientos y cinquenta hombres entre Marineros, y Soldados. Aora queda en penas la curiosidad asta saber como justificarà su nombre; porque los Ingleses, y Olandeses son Gramaticos tan sutiles, que en la dispura de la facultad à que và con animo de empeñarse, parece à muchos muy contingente se lo hagan mudar de activo en passivo. Fuè tanta la carestia que experimentan Franceses en Tolon, para aquel Armamento, yà por estàr desacredirada la paga, ò yà por otros achaques de vn año tan critico como este, que se viò aquella Corona obligada à desarmar sus Galeras, para componer de lo necessario aquellos Navios: de suerte, que Italia queda libre por aora del efecto de las amenaças, que à fines del año passado fulminava el Marquès de Lavardin en Roma, contra las Costas de la Romaña, y las de qualesquiera de los Potentados de Italia, que no admitiessen, y abrigassen en susP uertos los enemigos de la Cabeça visible de la Iglesia de Dios. Con vna embarcacion mercantil, que los dias passa-

dos

dos llegò acà de Liorna, huvo noticia de como vn Embiado de Francia havia requerido formalmente al Gran Duque de Toscana, en el estilo de autoridad, que muchos años hà gastan los Ministros de su Rey, permitiesse à sus Armadas solas el vsar absolutamente de aquel Puerto, sin admitir en manera alguna à sus enemigos, de ninguna Nacion que fuessen. Mas segun la relacion, por la qual se sabe esta extravagante instancia, se le diò por respuesta al embiado, le pesava à S. A. no poder complacer à su Magestad Christianissima en perjuycio de sus Aliançes, y de la amistad que por razon del Comencio (à que particularmente està dedicado el Puerto de Liorna) mantenia con todas las Potencias de Europa, hasta haverle declarado franco para todos los Infieles de qualquiera parte del Mundo: y que assi no se persuadia à que le pudiesse aconsejar nadie el ceder, ni aun por breves momentos, vn punto tan essencial de su Soberania. Que en todo lo demàs que no fuesse de agravio, y ofensa de sus Aliados, y amigos, le hallaria su Magestad tan pronto como siempre. Queda todavia oculta por acà la replica, si es que la haya havido, porque como el tiempo se ha enturbiado algo para Franceses, no parece improbable se dissimule asta otra ocasion.

Lisboa à 4. de Julio 1689.

AL passo que las Guerras se vàn encendiendo en el Norte, menos frequentemente vemos por acà embarcaciones Francesas, ni se nos dà mucho de esto, pues las bugerias que nos traen, no sirven sino a quitar a la gente sencilla, que las compra muy caro, el dinero mas liquido deste Reyno. Confiessan los Franceses que estàn aquì lo que sienten, y lo mucho que cada dia les cuesta el nuevo terrible empeño en que los ha puesto su Rey, contra Alemania, España, Inglaterra, y Olanda, en que se cifra el mayor poder del Mundo; à que se discurre por cosa infalible se añadiràn todos los Po-

tentados de Italia, que asistidos de las fuerças maritimas de los Aliados (segun se tiene por firme lo seràn muy en breve) no querràn malograr la ocasion de librarse de los continuos sustos en que los tienen Piñerol, y Casàl, y los passeos orgullosos de las Galeras de Francia por sus Mares. Entre los hombres de negocios, particularmente estrangeros desta Corte, curiosos de noticias, hay cada dia nuevas apuestas tocante a los movimientos, y empresas de las Armas coligadas contra Franceses sobre el Rhin, y tambiẽ sobre lo que asta aora se supone havran intentado en Flandes, y en las Costas de Francia, por tierra, y mar los enemigos que se ha suscitado esta Corona. Y si de los semblantes siempre mas melancolicos destos Franceses se puede inferir algo, no son sino agueros muy claros del mal que temen como inevitable, ò señas del sentimiento de las muchas presas hechas de los Ingleses, y Olandeses, en que interessavan. Nueva muy fresca han venido de que dos de sus Cossarios, que havian salido de Dunquerque, y entrado en la Canal de Inglaterra, se atrevieron a dos Navios de Guerra Ingleses. El Combate durò mucho, muy bien reñido: pero el remate fue apoderarse Ingleses de ambos Bajeles Franceses, degollando a quantos hallaron con vida ellos, salvo los Comandantes que llevaron prisioneros a Portsmuth.

Oy yà muy tarde, y casi al cerrar de las cartas se oyeron algunos cañonazos en la bara, y corriò voz los havia disparado San Jean, contra vn Cossario Francès, que se arrojò a perder el respeto a esta Fortaleza, persiguiendo a vna embarcacion Castellana de porte muy inferior, que a todo trappo buscò, y logrò el Asilo de nuestra Ribera. Segun algunos avisos ha sucedido algo semejante en Lagos, y corre voz, asta aora incierta, de que allì se guareciò vno de los cinco Navios, que el año passado, fueron de Cadiz à la Tierra firme de las Indias. Esta Corte està firme en no querer sufrir supercherias de Franceses, ni de nadie en sus Mares. Segun el tiem-

tiempo ha corrido desde la partida del Conde de Mansfeld, aunque al principio se mostrò algo dudoso ; pero de lo que despues se mudò, se puede creer havrà proseguido felizmente su navegacion , cuyo motivo nos tiene aquì a todos muy alegres, por el nuevo vinculo de Alianҫa , y buena correspondencia que promete a estas Coronas , cuyo mayor bien consiste en consolidar para siempre vna buena vecindad , y verdadera amistad , mas que en los embelecos , y artificios de los que no travajan sino a sembrar, y cultivar dissensiones en otros Reynos , para divertirlos de poder ir a la mano a su ambicion.

En comprobacion de la sinceridad con que se escriven estas noticias , hà parecido poner aquì los propios terminos con que la Gazeta de Paris de 18. del passado, refiere el Combate de dos Navios Franceses , y Ingleses , que parece alude al que cita el Capitulo antecedente de Lisboa, y esto mientras de parte mas ingenua se sepa la verdad.

De Dunkerke à 9. de Junio 1689.

POR via de Inglaterra se ha sabido , que el Señor Baert, Comandante de la Fragata los Juegos, de veinte y ocho Pieҫas de Artilleria , y ciento y veinte hombres de Guarnicion , y el Cavallero de Fourbin Comandante, de la Chancerà de diez y seis Pieҫas , y cien hombres de Guarnicion, se hizieron a la vela a veinte del passado con catorze Navios marchantes , que tenian orden de Comboyar. A 22. hallanse en medio de la Canal de Inglaterra , por la travesia de las Casquetas , encontraron dos Navios de Guerra Ingleses , el vno de quarenta y dos , el otro de quarenta y ocho Pieҫas. No obstante esta grande desigualdad de fuerҫas , resolvieron para salvar al Comboy , que los tres Navios marchantes mejor armados combaterian a vno de los dos Navios Ingleses, mientras ellos abordarian al mayor. Luego que se hallaron

à tiro de cañon, fue el Señor Baert sin disparar, y a velas llenas, al Navio de quarenta y ocho Pieças : pero al mesmo tiempo, haviendo calmado el viento, le ocasionò hazer vn falso abordo. Haviendo con todo abordado el Cavallero de Fourbin al Bajel enemigo, fuè atacado de los dos Franceses con tal vigor, que à mosquetaços, y granadaços forçaron los Ingleses a abandonar su puente, esperando ganar el Navio. Mas los Navios marchantes, en lugar de acometer al segundo Bajel Inglès, segun el concierto, se pusieron en fuga. Con esto vino este vltimo a corto tiro de arcabuz, a cañonear las dos Fragatas Francesas por los costados, y hallandose los Comandantes con varias heridas, y ciento y quarenta hombres de su gente muertos, ò heridos, quedaron las Fragatas muy maltratadas en poder de los Ingleses. La perdida de los Ingleses no fue menor; pues todos los Oficiales murieron en el Combate; y vn simple Fosseman, que es el vltimo Oficial de los Marineros, huvo de encargarse del mando del Navio, mientras los Navios marchantes se salvaron, y las dos Fragatas fueron llevadas a Portsmuth.

Confirma la Gazeta de Parìs de 25. à este acontecimiento, añadiendo, que el Rey de Francia hizo al Cavallero de Fourbin, y al Baert Capitanes de Navios, en atencion à lo que se havian señalado en aquel Combate.

Aquella Relacion (asta que como queda dicho, parezca otra mas probable) ha dado a vn curioso materia de algunos reparos, y particularmente estrañar, que en lugar de cumplir los dos Comandantes Franceses su oficio de cuydar llanamente del Comboy, que les estava encargado, lo qual sin aventurarle à èl, y a ellos, sino fiar algo del bulto del propio Comboy, y de la assistencia de las Fragatas, dispuestas a bolver por èl, si huviesse quien le atacasse, no solo con temeridad dificilmente escusable se sacrificaron a la desdicha, pudiendola honestamente evitar; pero merecieron el desayre de que los tres Navios marchantes les faltassen à la palabra, huyendo

do de vn oficio diferente de su estado, y de su obligacion. Pero valga la verdad, que en todo esto se haze mas ponderable la maxima de quien premiò vna accion descaminada de la prudencia, con la qual debe siempre acompañarse el valor en semejantes lances. A lo menos los que censuran su amistad con cierta Nacion Oriental, y ossan dezir imita sus procederes, no lo podràn esta vez: pues muy al contrario, de castigar, como ella, la mala fortuna sin culpa, la ha recompensado, aun culpandola muchos de inconsiderado arrojo.

Barcelona à 9. de Julio 1689.

TOdas las circunstancias, que de vn dia à otro se saben de la retirada del enemigo à su Pays, escurecen mas su credito; salvo empero el caso de que quizà tuviesse alguna orden de apresurarla, para acudir à otra necessidad mas precisa. Mas con toda su presteza no huviera evitado el Combate, si la lluvia no obligàra à nuestro Exercito al desmesurado rodeo con que fuè à passar el Rio Ter por el Puen mayor, haviendo la creciente improvisa llevadose la Puente, que el Señor Duque de Villahermosa havia hecho prevenir en la parte mas oportuna. Todos los passos que diò el de Noalles, desde Figueras asta llegar à abrigarse del Cañon de Belaguardia, son contra èl: pues siendo su Exercito mas numeroso que el nuestro, no tuvo animo de hazer alto en ninguna parte, haviendo muchas en su marcha muy ventajosas para ello.

A 29. del passado separò (como se dixo en otra ocasion) el Duque los Tercios de la Diputacion, y de Barcelona, cien hombres del Tercio de la Armada, otros tantos del de la Costa, quatro Batallones de Cavalleria, y algunos Micaletes, todo à la orden de Don Joseph de Agullò (el tiempo dirà à què fin) y como el propio dia huviesse noticia de que Franceses estavan yà mas allà del Volò, fueron ordenes à los Presidios de Girona, y de Palamòs de venir à engrossar el Exercito, por no ser yà necessarias en aquellos puestos: en cuya execu-

cucion,bien temprano,el dia 30.llegò la gente de Girona, y por la tarde la de Palamòs à incorporarse:y fuè refuerço considerable por la calidad,yà que no por el numero. No teniendose tampoco Franceses por seguros en la Montaña, se supo à primero deste mes,que (segun suelen cumplir sus promessas à quien los admite) havian bolado con polvora las Torres del recinto de la Villa de San Juan de las Abadesas, y abandonadola, passando el Presidio a Campredon. Tambien se restituyò à la obediencia de su Mageftad la populosa Villa de Ripoll,yà libre de la opresion.

Dos dias antes havia S. E. embiado à pedir à los Lugares, de mas de diez leguas al contorno, levantassen gente à proporcion de su respectiva vecindad,y no por via de Somenten, sino como Tropas regulares,juzgandose podràn llegar al numero de tres mil,gente como Catalana;esto es,bien exercitada en el manejo de las Armas, y especialmente de las de fuego:ni se duda de la gran devocion, que professan al servicio de su Magestad,y del amor singular que les debe el Señor Virrey,lograr brevemente este essencial refuerço. Por otra parte,con el propio zelo, passaron los Cavalleros Dallat, y Boneu al llano de Vique à mover el Pays contra Campredon, donde dos mil Paysanos tomaron los passos, cerrando absolutamente aquel hoyo. Queda la Villa desamparada, y assguran los exploradores no llega la Guarnicion del Castillo à trecientos hombres, aunque se juzga puede haver equivoco, pues la de San Juan de las Abesas se retirò à la mesma parte. Sin embargo desde entonces dura la opinion, de que la gente que fuè à Pratz de Moll,reforçada del Presidio,y Artilleria de Castel-Follid,emprenderà el ataque de Campredon, manteniendose el Exercito principal, donde se halla, contra qualquier socorro que se assome por el camino del Rossellon, y tambien aguardando se le junte la gente que se levanta, y la que tienen ofrecida de Milàn, con que se podrà aspirar à cosas mayores.

De

De algunos desertores mandò S. E. los dias passados hazer justicia, condenando vnos à muerte, otros à Galeras; y tambien ha mandado desterrar so graves penas, las malas mugeres del Exercito, y de las Plazas. A vn hombre, que llaman el Notario cojo, espia doble, preso en el Castillo de Hostalrique, se le hizieron declarar sus complices à fuerça de tormentos, y el Señor Duque Virrey invigila à todo con suma aplicacion.

Por relacion de algunos prisioneros Franceses se ha sabido muriò en el choque, sucedido los dias passados en el Ampurdàn, el Governador de Monluis, llamado Darban, y tambien de sus heridas Monsieur de Rivarol, General de la Cavalleria de Francia.

Dias ha que tenemos aqui las Galeras de Cerdeña, para lo que se pueda ofrecer de transporte de gente, y provisiones. Esperanse tambien las de España (dizese) con mas Infanteria. Permanece en Bascara el Exercito, el dia de la fecha de oy, aguardando con las Galeras de Napoles, y Genova la gente de Milàn, que segun algunos, seràn dos mil Lombardos, y dos mil Alemanes, y segun otros, tres mil en todo. Acercòse el General de Batalla Don Joseph de Agullò à Campredon, debaxo de cuya Villa, que vn pequeño socorro furtivo bolviò à ocupar, se mantuvo vn dia, matando à arcabuzazos à ocho Franceses, è hiriò onze, sin recibir el menor daño de su parte. La nueva que dèl tenemos oy es, que se halla en Olote.

El Duque de Noalle ha puesto su Cavalleria à refrescar en la Ciudad de Illa, y la Infanteria en varias Plazas, haziendo quemar toda la paja de la Campaña, receloso (y no sin razon) de vna invasion en èl Rosellon. Nuestros Micaletes han tomado buen numero de Azemilas de vn Comboy, que iba à Campredon, y continuamente corren los nuestros à fatigar los lugares enemigos cercanos à Belaguarda.

Madrid à 19. de Julio 1689.

CON Extraordinario de Sevilla, que el Sabado passado trajo cartas de 7. del corriente, salimos del cuidado de la tardança de la quinta Nao que faltava, de las que el año passado fueron à Tierra Firme de las Indias, y era la Capitana en que venia D. Nicolàs de Gregorio, y entrò ayer, no solo muy entera, pero muy rica, y con vna presa hecha en el camino, pudiendose contar por milagro la felicidad con que passò, sin ser conocida, por medio de la Armada de Francia, que iva à Brest en Bretaña.

NACIMIENTOS, CASAMIENTOS, empleos, y muertes de los Señores hijos del Serenissimo Señor Felipe Guillelmo, Duque de Neuburg, &c. y actualmente Elector Palatino del Rhin, y de la Serenissima Señora Isabel Amalia Magdalena Langraue de Assia su Esposa.

LA Señora Princesa Leonor Madalena Teresa, nacida el año 1655. à media noche, esposa del Augustissimo Emperador LEOPOLDO I.

La Señora Princesa Maria Adelede Ana, nacida el año 1656. à 6. de Henero à medio dia: muriò à 21. de Diziembre del propio año.

La Señora Princesa Sofia Isabel, nacida el año 1657. à medio dia: muriò à 7. de Febrero de 1658.

El Señor Principe Iuan Guillelmo Ioseph Ignacio, naciò el año 1658. à 19. de Abril, hora, y media despues de las doze de la noche, aora Duc de Juliers y Bergues, y Principe Electoral: ha quedado viudo de la Señora Archiduquesa de Austria Maria Ana, hermana del Señor Emperador.

El

El Señor Principe VVolfgango Jorge Friderico Francisco, naciò el año 1659. à 5. de Junio entre las 8. y 9. de la mañana: muriò....

El Señor Principe Luis Antonio, naciò el año 1660. à 9. de Junio, vna hora antes de media noche, Gran Maestro de la Orden Teutonica.

El Señor Principe Carlos Felipe, naciò el año 1661. à 4. de Noviembre, antes de las nueve de la noche. Es Sargento General de Batalla, y Coronel de vn Regimiento de Corazas: casò con la Señora Princesa de Radzevil.

El Señor Principe Francisco Luis, naciò el año 1664. à 26. de Julio, dia de Santa Ana, à las onze horas del dia. Es Obispo de Breslau, y Capitan General de la Alsacia Alta, y Baja.

El Señor Principe Friderico Guillelmo, naciò el año 1665. à 20. de Julio antes de las 5. de la mañana. Tiene diferentes Canongias.

La Señora Princesa Maria Sofia Isabel, naciò el año 1666. à 6. de Agosto entre las 5. y las 6. de la mañana. Aora Reyna de Portugal.

La Señora Princesa MARIA ANA, naciò el año 1667. à 28. Octubre, à las cinco y media de la mañana, al presente declarada Reyna de las Españas.

El Señor Principe Felipe Guillelmo Augusto, naciò el año 1668. à 18. de Noviembre à las 11. de la noche. Es Capitan de vna Compañia de ducientos Granaderos.

La Señora Princesa Dorotea Sofia, naciò el año 1670. à 5. de Julio à las 7. de la mañana.

La Señora Princesa Hedvigia Isabel Amalia, naciò el año 1673. à 18. de Julio à las 9. de la noche.

El año 1675. à primero de Febrero, entre las 9. y 10. de la noche, naciò el vltimo Principe, que despues de bautizado viviò solo ocho horas.

La Señora Princesa Leopoldina, naciò el año 1679. à 27. de Mayo.

EN MADRID.

Por Sebaſtian de Armendariz, Librero de Camara de ſu Mageſtad, y Curial de Roma.

En la Imprenta de Antonio Roman.

Con las licencias neceſſarias.